

# МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ НОВОРОССИЙСК

Кутателадзе Дмитрий Анзорович  
Директор по маркетингу  
28 июня 2023

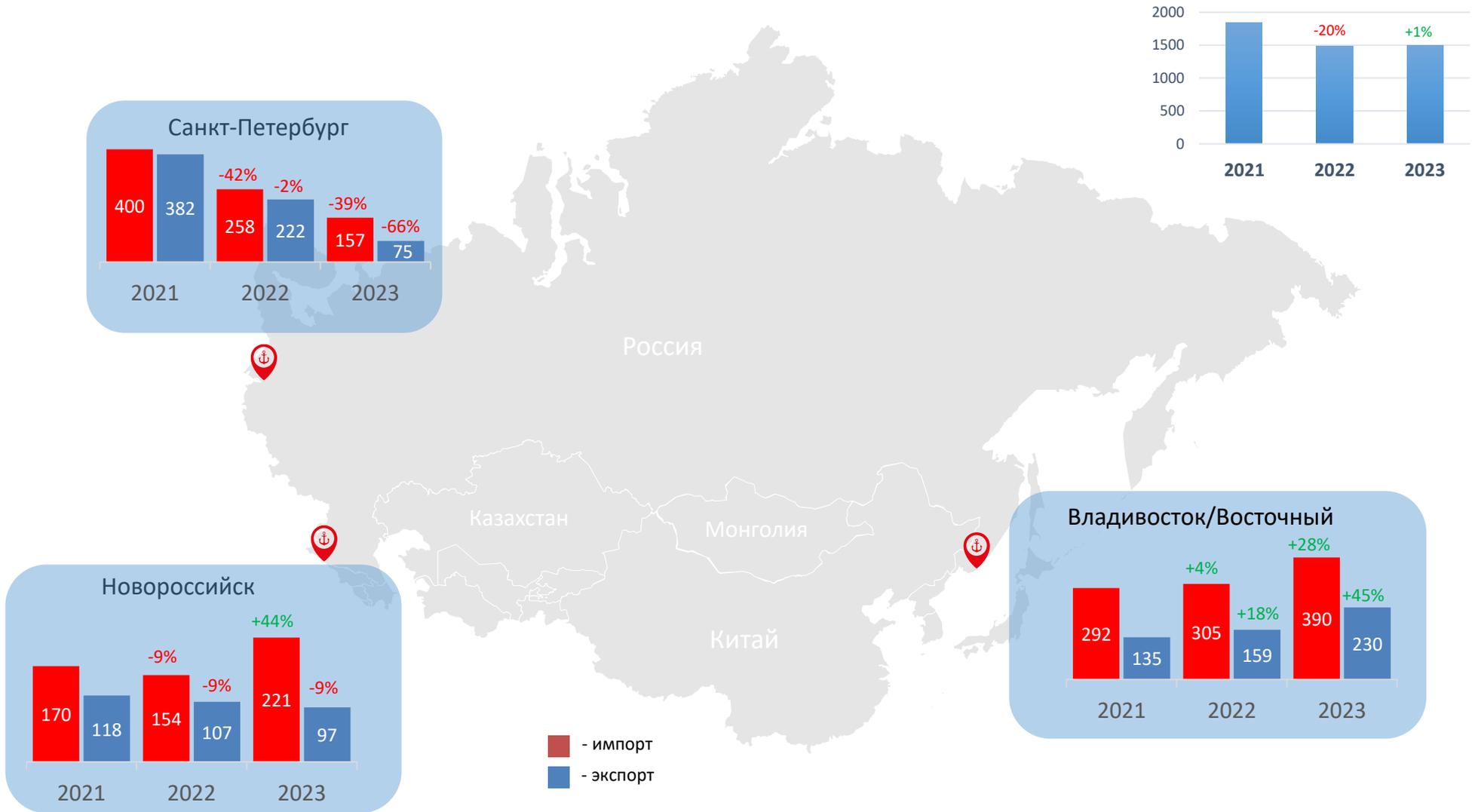


**РУСКОН** - мультимодальный интегратор транспортно-логистических услуг ГК «Дело».

Собственные активы и сервисы для организации цепи поставок:

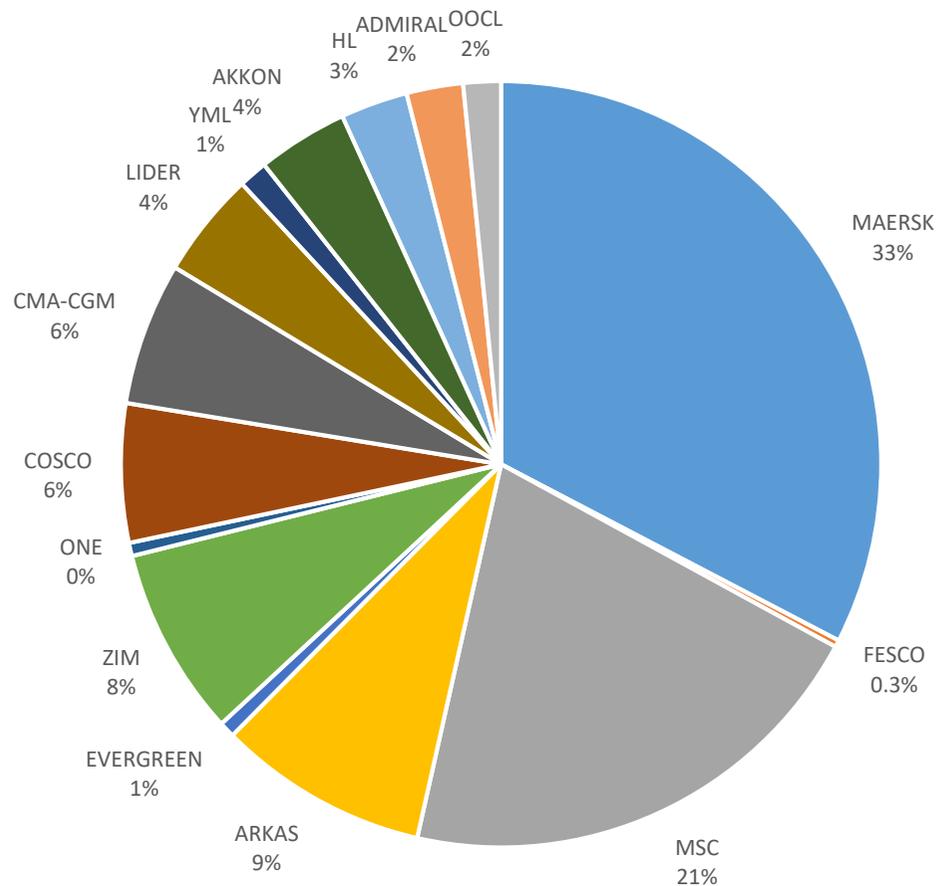
<p><b>15</b> представительств и офисов</p> 	<p><b>Таможенный брокер</b></p> 	<p><b>3</b> СВХ и таможенный склад</p> 	<p><b>6</b> Контейнерных терминалов</p> 	<p><b>Склады</b></p> 	<p><b>Регулярные поездные сервисы</b></p> 	<p><b>Регулярные морские сервисы</b></p> 
<p>Новороссийск Санкт-Петербург Москва Волгоград Екатеринбург Новосибирск Красноярск</p> <p>Иркутск Омск Самара Находка Владивосток Шанхай Алматы Роттердам</p>	<p>Новороссийск Санкт-Петербург Москва Находка Владивосток</p>	<p>Новороссийск Москва</p>	<p>Новороссийск Москва Волгоград</p>	<p>Новороссийск Москва</p>	<p>Публичные Специализированные</p>	<p>Турция Израиль Египет</p> <p>Индия ОАЭ Китай</p>

# // Динамика внешнеторгового морского контейнерооборота 5 мес 2021-2023 годов (тыс. груз. TEU)

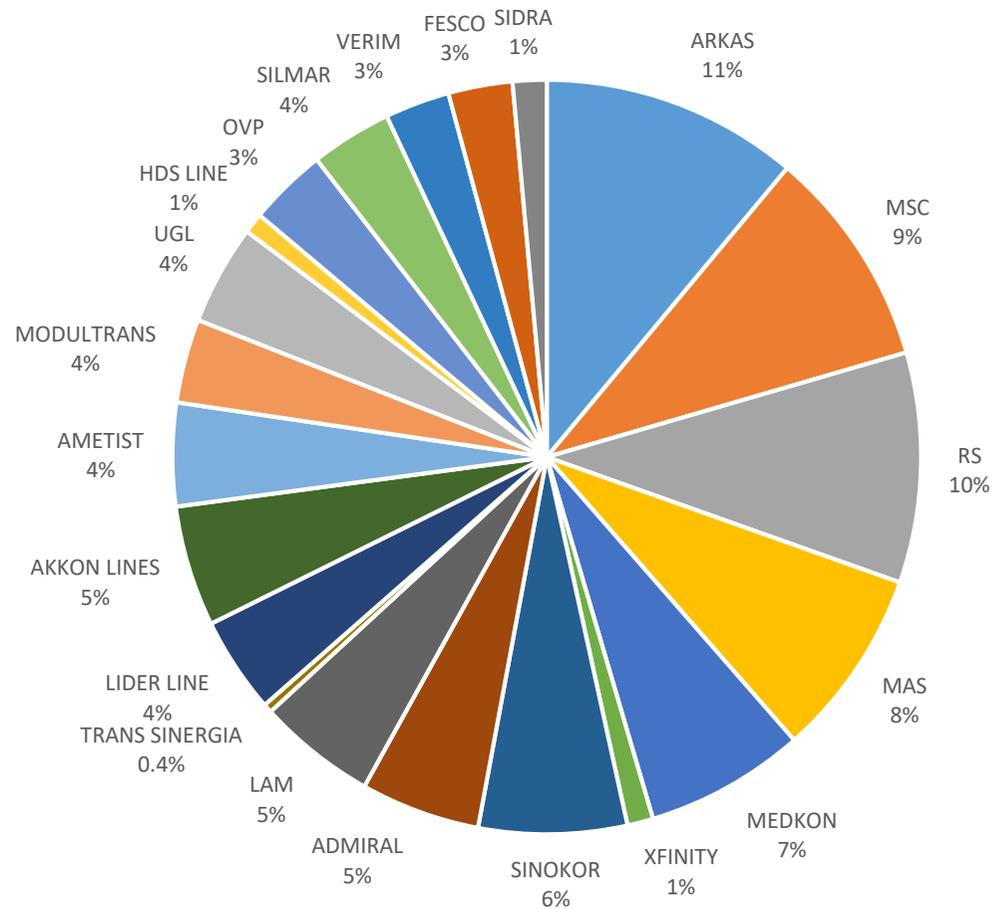


# // Морские контейнерные перевозчики с регулярными сервисами через порт Новороссийск

Февраль 2022



Май 2023



Текущее состояние:



## ВЫЗОВЫ

- ✓ Повышенная нагрузка на инфраструктуру портов, терминалов и дорог Юга
- ✓ Дисбаланс экспорта и импорта
- ✓ Дальнейшее расширение географии регулярных морских маршрутов – Латинская Америка, Африка



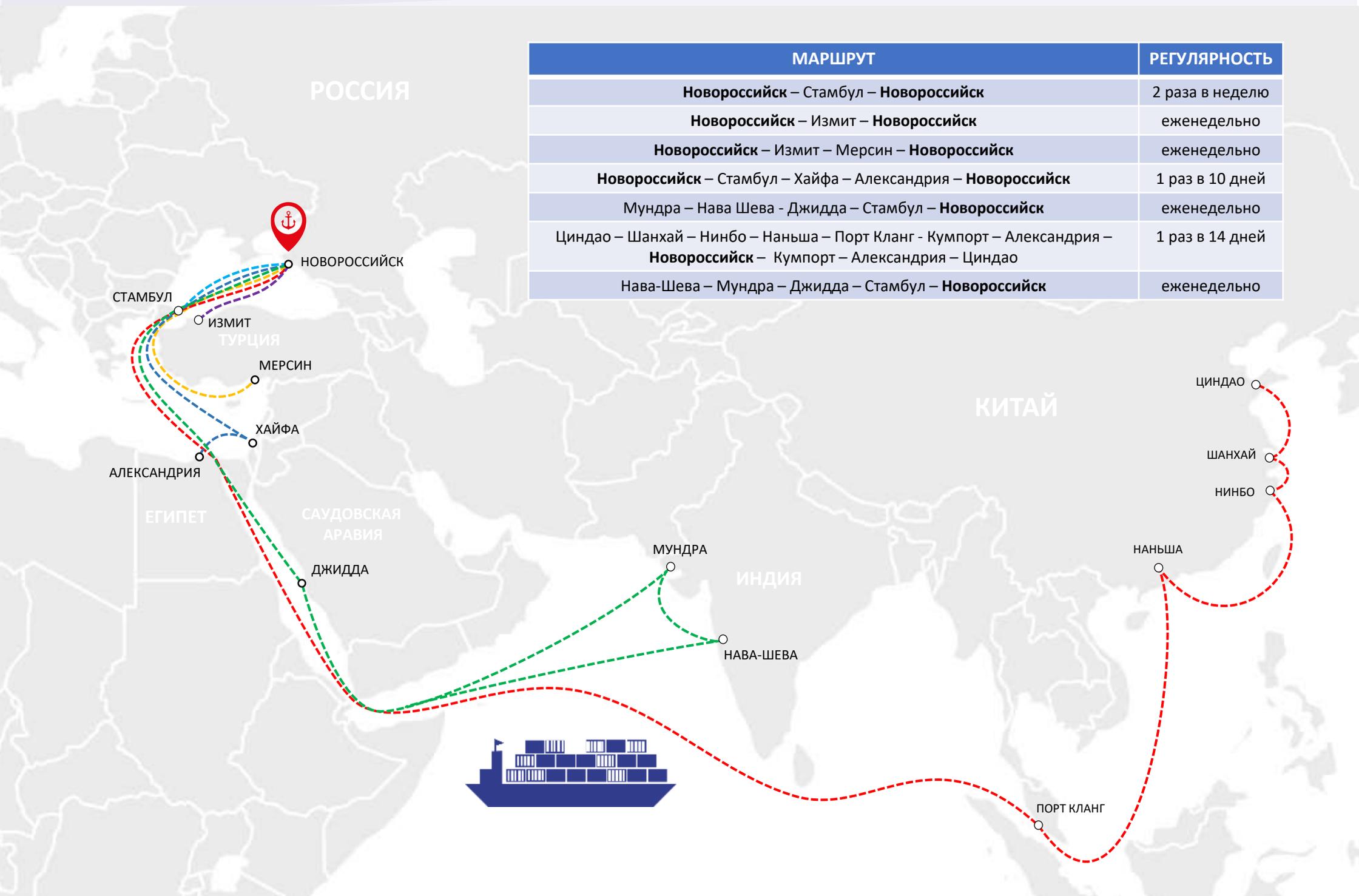
## ВОЗМОЖНОСТИ

- ✓ Активное использование мультимодальных сервисов с доставкой от двери до двери
- ✓ Стыковка импортных и экспортных грузопотоков
- ✓ Оптимизация маршрутной сети морских сервисов

Прогноз:

- Давление на ставки морской перевозки
- Избыток оборудования
- Рост доли комплексных решений по перевозке грузов

# Морские маршруты через порт Новороссийска



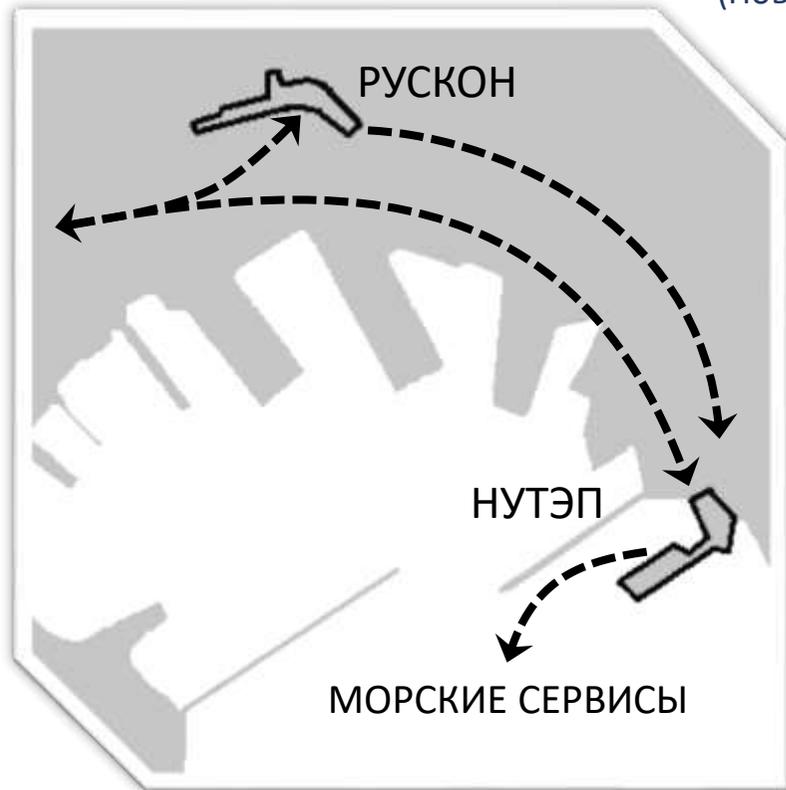
МАРШРУТ	РЕГУЛЯРНОСТЬ
Новороссийск – Стамбул – Новороссийск	2 раза в неделю
Новороссийск – Измит – Новороссийск	еженедельно
Новороссийск – Измит – Мерсин – Новороссийск	еженедельно
Новороссийск – Стамбул – Хайфа – Александрия – Новороссийск	1 раз в 10 дней
Мундра – Нава Шева - Джидда – Стамбул – Новороссийск	еженедельно
Циндао – Шанхай – Нинбо – Наньша – Порт Кланг - Кумпорт – Александрия – Новороссийск – Кумпорт – Александрия – Циндао	1 раз в 14 дней
Нава-Шева – Мундра – Джидда – Стамбул – Новороссийск	еженедельно



# // Маршруты контейнерных поездов через порт Новороссийска

■ - по расписанию

■ - по запросу



# // Наши активы. Новороссийск



**3**  
контейнерных  
терминала

## Основные характеристики:

- ✓ Емкость площадки **2.800** TEU
- ✓ Мощность **45.000** TEU в год



**100.000**  
TEUS в ГОД  
мощность

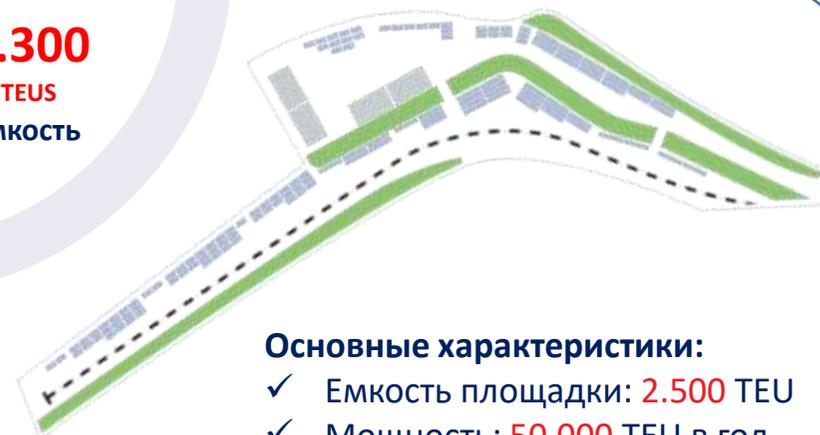


**19,4 Га**  
общая  
площадь

## Основные характеристики:

- ✓ Емкость площадки **840** TEU
- ✓ Мощность **15.000** TEU в год

**7.300**  
TEUS  
емкость



## Основные характеристики:

- ✓ Емкость площадки: **2.500** TEU
- ✓ Мощность: **50.000** TEU в год

# // Контейнерный терминал Рускон-1

## Специализация:

обработка грузов в контейнерах

## Основные участки:

- Зерно-перевалочный комплекс
- Комплекс по перегрузке наливных грузов
- Комплекс по хранению и обработке ветеринарных грузов
- Комплекс по перегрузке удобрений и сыпучих грузов
- Участок по обработке генеральных и проектных грузов
- Участок по обработке тарно-штучных грузов (мешки, паллеты, биг-бэги)
- СВХ

## Основные характеристики:

- ✓ Длина ж/д путей **800** метров
- ✓ Емкость площадки **2.800** TEU
- ✓ Мощность **45.000** TEU в год



Терминал имеет лицензию на работу с опасными грузами

# // Контейнерный терминал Рускон-3

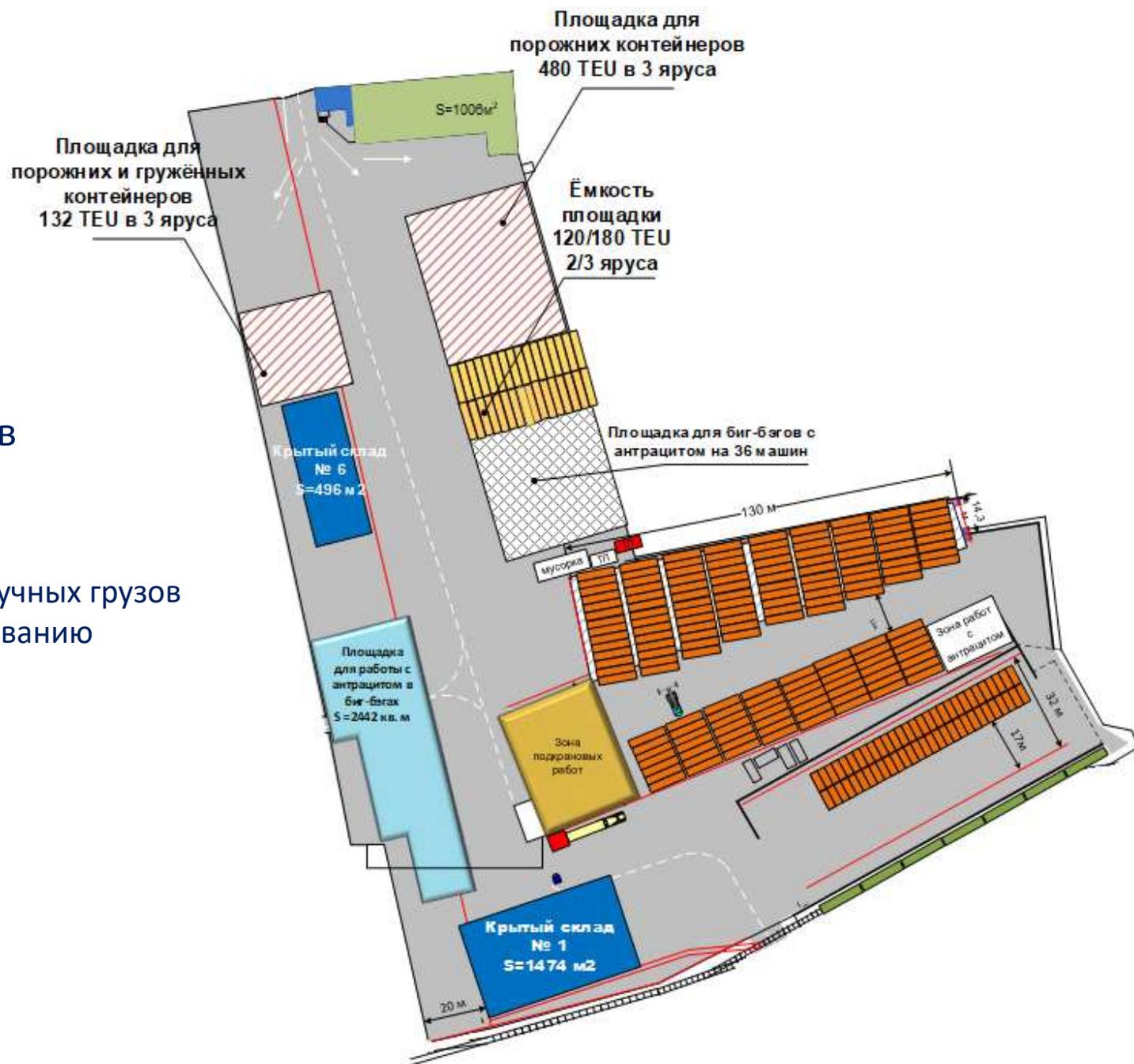
**Специализация:**  
обработка и хранение грузов

**Основные участки:**

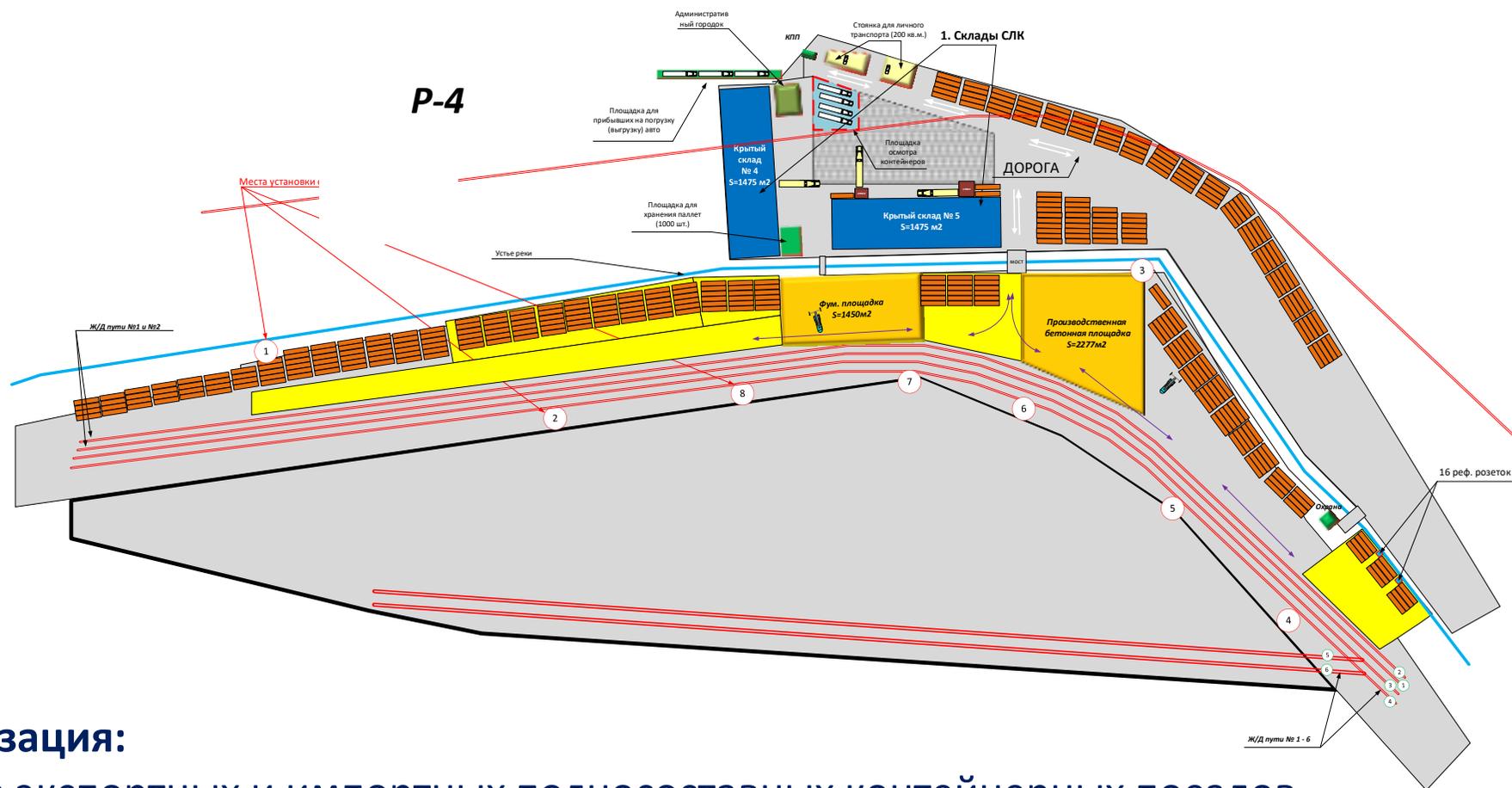
- Участок по обработке тарно-штучных грузов
- Участок по перегрузке и тарированию инертных грузов
- Складской комплекс

**Основные характеристики:**

- ✓ Длина путей **200** метров
- ✓ Емкость площадки **840** TEU
- ✓ Мощность **15.000** TEU в год



# // Контейнерный терминал Рускон-4



## Специализация:

обработка экспортных и импортных полносоставных контейнерных поездов

## Основные характеристики:

- ✓ Количество путей: **6**
- ✓ Длина путей: **3.905** метров
- ✓ Емкость площадки: **2.500** TEU
- ✓ Мощность: **50.000** TEU в год

# // Комплекс по перегрузке удобрений и сыпучих грузов



# // Комплекс по перегрузке наливных грузов



## Основные характеристики:

- ✓ Вместимость ж/д путей: 5 вагонов одновременно
- ✓ Раздельные линии по перегрузке пищевых и непищевых наливных грузов
- ✓ Обрабатываемые грузы: минеральные масла, жидкие химические продукты и удобрения, пищевые масла
- ✓ Перегрузка в: контейнеры с флэкси танками, танк-контейнеры
- ✓ Суточная производительность:

Производительность участка по перевалке базовых масел – 30 куб/метров в час

Производительность участка по перевалке базовых масел – 60 куб/метров в час

## ПЕРЕВОЗКА НАЛИВНЫХ И НАСЫПНЫХ ГРУЗОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФЛЕКСИТАНКОВ И ГИБКИХ ПОЛИМЕРНЫХ ВКЛАДЫШЕЙ

Оптимальное решение для перевозок наливных, насыпных, пищевых и неопасных химических грузов в контейнерах



### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Мобильные бригады для установки флекситанков в месте загрузки (например, на складе отправителя)
- Мобильные перегрузочные комплексы
- Утверждённые МТУ на ж/д перевозку

### ВЫГОДА:

- отсутствуют расходы на возврат оборудования\*
- отсутствует дополнительная перевалка груза
- максимальное использование полезного объема контейнера

\* По сравнению с использованием специализированных танк-контейнеров

## ДОСТАВКА СБОРНЫХ ГРУЗОВ ИЗ ТУРЦИИ И ПО ТЕРРИТОРИИ РФ

Сервисы: ж/д, море, авто, авиа

- Забор груза по всей территории России и Турции;
- Наличие консолидационных складов в Стамбуле;
- Собственный контейнерный терминал в Москве;
- Оформление экспортных документов;
- Таможенное оформление грузов.
- География вывоза грузов по всей России;
- Регулярные еженедельные отправки;
- Собственные сервисы (в т.ч. морские);
- Мультимодальные перевозки;
- Минимальная партия груза от 100 кг;
- Сопровождение персональным менеджером.





8 (800) 775 57 15

[www.ruscon.ru](http://www.ruscon.ru)

[request@ruscon.ru](mailto:request@ruscon.ru)

